

機場定點 / 行動推播系統 (Location-Based Service)

資管三 李明緯 厲苑之 胡懷之 黃存宇 林韋廷

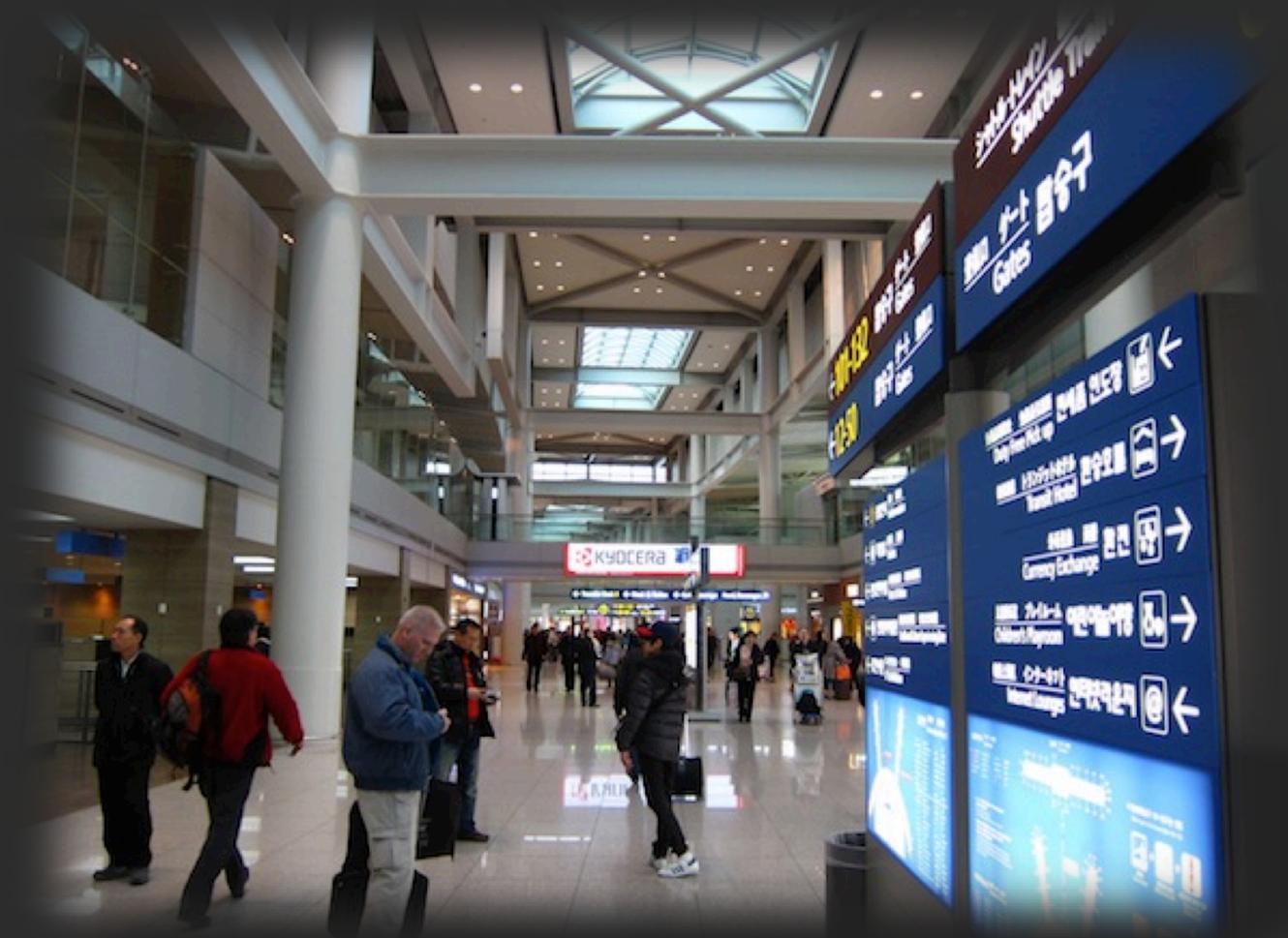
Outline

- 目標問題
- 使用者
- 與傳統策略的優劣比較
- 解決方案及應用技術
- 延伸應用

目標問題

初次走在偌大的機場、車站裡
是否對五花八門的告示牌無所
適從？

機場定點 / 行動推播系統



Target User

初來乍到、來自各地的……
旅客、觀光客、背包客



傳統告示牌、電子看板的限制

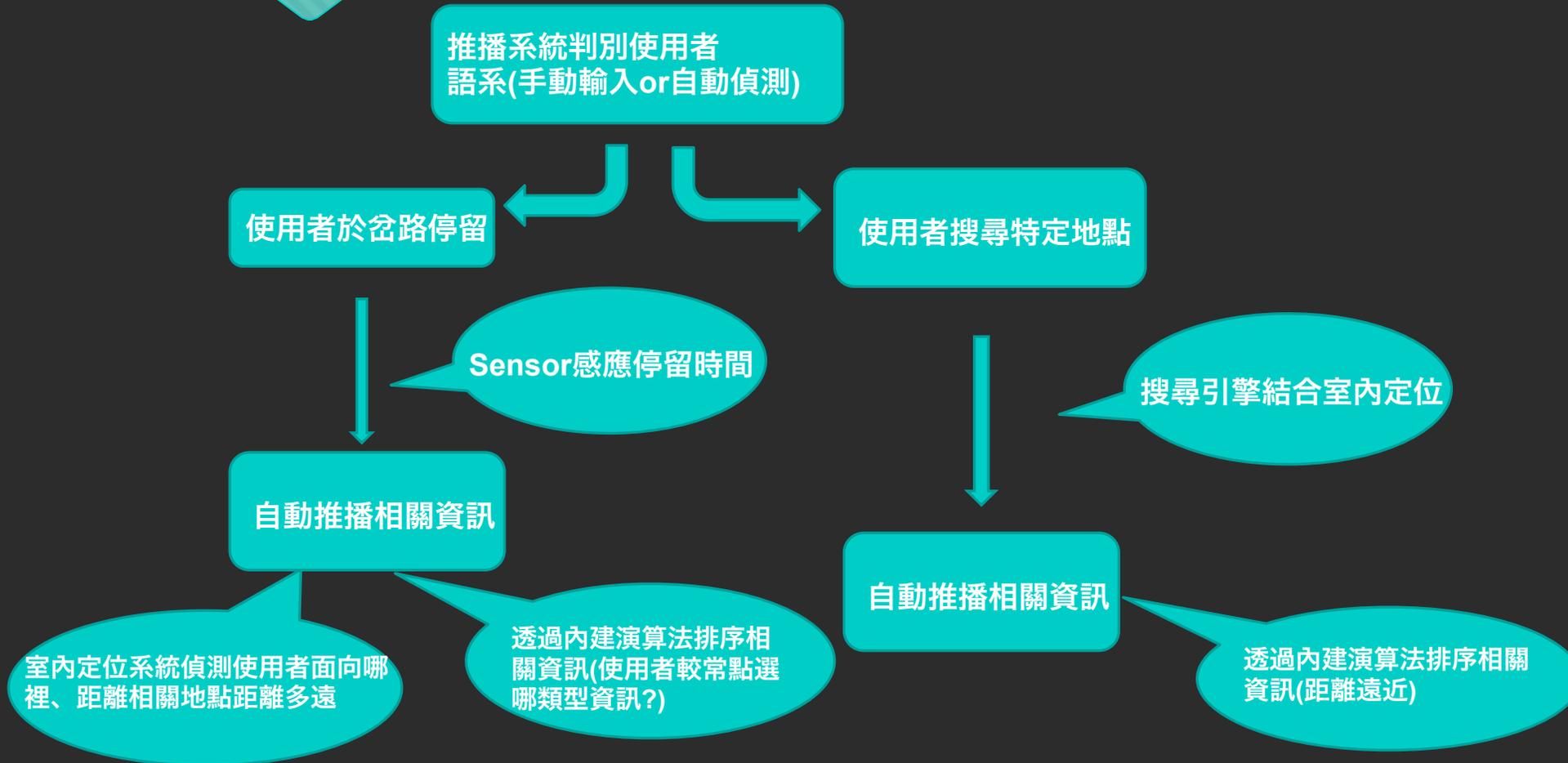
- 無法動態顯示個別不同旅客需要的資訊
- 傳統告示牌設置後無法即時更新資訊
- 電子看板或跑馬燈一個版面所能顯示的資訊有限
- 僅能在定點提供資訊，資訊無法隨身帶走

How do we fix it?

採用定點推播系統

- 結合使用者的手機端，當使用者接近時即時推播資訊
- 室內定位系統，根據所在位置提供local-based的資訊
- 判別使用者的使用語言，客製化推播user-based的資訊

推播系統流程(以機場為例)



More than that.....

動態圖像辨識功能

- 登機證辨識功能：結合室內定位系統，提供旅客登機閘、班機航次等相關資訊

CATHAY PACIFIC 登機證

ECONOMY CLASS

Name 姓名: /	MS	Flight 航班:	CX450
Date 日期:	23MAR12		Seat 座號:	32A
From 從:	TAIPEI/TAOYUAN		BN:1	CXAM
To 至:	TOKYO/NARITA		
Departure 出發時間:	12:45			
Gate 登機開口:	Please check at the airport			





FIRST CLASS	BUSINESS CLASS	Economy Class
		32A