

# 看人間 搭建「夢想續航」的國際舞台

2018/03/14 人間福報

文／周祝瑛（政治大學教育系教授）

過年前，獲邀參加公視「夢想續航」主題之夜的錄影，主辦單位希望我先觀看一段台大機械系鄭榮和教授帶領學生建造「太陽能電動車」的紀錄片，然後從教育角度，談談觀後心得。雖然一開始抱著隔行如隔山的心情收看，但後來看著看著，心裡充滿著感動與問題。

好不容易到了錄影時間，在來賓室遇到一位外表很像工地工頭的中年男士，心裡想：這個節目邀請的來賓真多元，遍及各行各業。不料主持人進來後，才發現是鄭教授本人。

眼前這位歐力桑，當年受到蘇聯人造衛星升空的啟發，立志學機械工程。鄭教授在美國就業時仍心繫故鄉子弟。回到台大後發現國內產業長期習慣於代工模式，失去核心技術的研發能力，學校教育更普遍存在紙上談兵，從小到大缺少「動手做」的經驗與培養。

結果這位機械系教授，拋開了其他同事在冷氣辦公室忙著寫論文發表，申請研究經費再繼續發表的循環模式，自己捲起袖子，不顧炎熱、蚊蟲叮咬，長時間耗在實習工廠中，帶著一群學生從設計車型、切割零件、學習組裝、再寫軟體測試等，統統自己帶著學生做。十多年前，在缺錢、缺人、缺資源等情況下，發下參加世界太陽能車比賽的宏願。

就在鄭教授所出的另類實作課：完成一台世界級的太陽能車，不僅是帶著學生「築夢與逐夢」，也為學生的人生展開全新的視野與道路。其中當年車隊成員之一，之後找到隊友組成志同道合的團隊，研發出目前各大廠商認為不可能做到的Gogoro動力系統，成為業界的創舉。

紀錄片中車隊學生因投入這項計畫而生命備受啟發。製造太陽能車的整個過程，不只是實作能力的訓練，知識的提升，心理更加堅定，視野更寬廣。

只是，這個值得台灣教育界大書特書的夢想成真故事，這部原來應放在教育部門口或科教館展示，供全國學子瞻仰學習的獲獎太陽車，這些年卻只能放在台大的實驗工廠，連台大師生在校園內都無緣觀賞。教授們仍然繼續忙於論文發表，彼此不相往來。多數學生依然紙上談兵，連技職體系的學生與老師也無緣一睹這座二〇〇五年鄭教授師生親手完成的太陽能車。

當教育部、科技部，甚至各縣市教育局處，每年花大把納稅人的錢，送人出去新加坡、以色列，甚至德國與美國等地，走馬看花的參訪時，為什麼沒有人把鄭教授與國內更多類似的逐夢成果，提供國際級的展示舞台？以此鼓勵下一代年輕學子在學餐飲、觀光之外，還有更多其他如：機械與工程等科學行業，正持續在向他們招手！